

Υποβολή ERs και CERs μέσω THETIS

Βασικά Σημεία Συμμόρφωσης και Διαδικασιών

Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Δ/νση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας
16 Ιανουαρίου 2026

Περιεχόμενο Παρουσίασης

- Ζητήματα σχετικά με τις ετήσιες εκθέσεις εκπομπών Ναυτιλιακών Εταιρειών
- Διαδικασία για μηδενικές ετήσιες εκθέσεις
- Διαδικασία για υποβολή μερικής έκθεσης εκπομπών
- Διαδικασία υποβολής προστίμων
- Ερωτήματα προς τις Ναυτιλιακές και τους επαληθευτές

Ζητήματα Σχετικά με τις Ετήσιες Εκθέσεις Εκπομπών Ναυτιλιακών Εταιρειών 1/3

Σύνολο εκθέσεων έτους 2024

Total Non Zero + Zero CERS	
Submitted to Admin Authority	664
Verified as Satisfactory	28
Submitted to Verifier	14
Under Revision	6
Draft	7
	719

**6.400.297 tn
CO₂**

Non Zero CERS	
Submitted to Admin Authority	609
Verified as Satisfactory	22
Submitted to Verifier	10
Under Revision	3
Draft	0
	644

Zero CERS	
Submitted to Admin Authority	55
Verified as Satisfactory	6
Submitted to Verifier	4
Under Revision	3
Draft	7
	75

Ζητήματα Σχετικά με τις Ετήσιες Εκθέσεις Εκπομπών Ναυτιλιακών Εταιρειών 2/3

- Υποβολή μεγάλου αριθμού ετήσιων εκθέσεων μετά την καταληκτική ημερομηνία
- Αναντιστοιχία μεταξύ της πλατφόρμας του Thetis και του Ενωσιακού Μητρώου
- Μη συμμόρφωση με το Ενωσιακό Μητρώο έτσι ώστε παρατηρήθηκε μεγάλος αριθμός λογαριασμών σε κατάσταση Blocked.
- Αλλαγές στις εκπομπές ακόμα και μετά το surrender
- Μη υποβολή εκθέσεων σε περίπτωση μηδενικών εκπομπών

Ζητήματα Σχετικά με τις Ετήσιες Εκθέσεις Εκπομπών Ναυτιλιακών Εταιρειών 3/3

- Υπερβολικά χαμηλή κατανάλωση καυσίμων που αναφέρουν ορισμένα πλοία.
- Παράδειγμα: Παλαιότερα πλοία (π.χ. του 1999) αναφέρουν χαμηλότερη κατανάλωση από τα νεότερα.
- Θέμα προς διερεύνηση σχετικά με την ακρίβεια των δεδομένων.

Ship Company and Verifier Details											
Ship		Distance, Time and transport work						Energy efficiency			
IMO	Technical efficiency type	Technical efficiency value [gCO ₂ /t·nm]	Total distance travelled [n miles]	Distance travelled (Regular navigation) [n miles]	Total time spent at sea [hours]	At anchorage [hours]	Fuel consumption per distance [kg / n mile]	Fuel transp [g]			
950	EEDI	13,53	6467,35	6467,35	748,22	278,78	25,04				
914	EEXI	26,71	12933	12933	1514,85	902	25,27				
953	EEXI	13,72	11983,6	11983,6	1491,6	291,66	27,3				
934	EEXI	12,2	10579	10579	1185,75	1193	28,47				
938	EEXI	8,61	7759,3	7759,3	922,08	1498,03	28,57				
965	EEXI	6,75	358309	358309	2379,61	0	28,62				
948	EEXI	12,2	11807	11807	1278,75	2100	28,94				
962	EEXI	12,6	23433,2	23433,2	3102	1748,03	29,16				
915	EEXI	13,12	5817,2	5817,2	744,3	0	29,67				
851	EIV	12,94	1268	1268	154,33	237,5	30,76				
956	EEXI	11,88	1263,24	1263,24	244,92	280	31,59				
938	EEXI	10,87	22538	22538	2709	907,1	33,07				
914	EEXI	13,38	28975,3	28975,3	3495,45	1829,25	33,99				
930	EEXI	12,89	21579	21579	2599	1761,25	36,17				
942	EEXI	12,85	6478,6	6478,6	1023,2	0	36,26				

Διαδικασία για Μηδενικές Ετήσιες Εκθέσεις (Zero Emission Reports)

- Υποβολή επαληθευμένης μηδενικής ετήσιας έκθεσης μέσω της πλατφόρμας του Thetis MRV
- Ειδοποίηση αρμόδιας αρχής
- Ο Εθνικός διαχειριστής του μητρώου θέτει τον λογαριασμό σε κατάσταση excluded (Άρθρο 9 παρ. 6β Κανονισμού 2019/1122)

[Σχετικός Σύνδεσμος](#)

Διαδικασία Υποβολής Μερικής Έκθεσης Εκπομπών (Partial Emission Report)

- Σε περίπτωση αλλαγής ιδιοκτησίας, η αρχική εταιρεία, πριν αποδεσμεύσει το πλοίο από το στόλο της, στην πλατφόρμα THETIS-MRV, πρέπει να υποβάλλει μια επαληθευμένη μερική έκθεση εκπομπών προς την αρμόδια αρχή
- Υποβολές εκτός της πλατφόρμας του Thetis MRV δεν γίνονται δεκτές.

[Σχετικός Σύνδεσμος](#)

Διαδικασία Υποβολής Προστίμων

- Έως τώρα δεν έχει υποβληθεί κανένα πρόστιμο λόγο
 1. Αργοπορημένη κατανομή εταιριών στην Ελλάδα
 2. Ολοκλήρωση μεγάλου ανοίγματος λογαριασμών ΜΟΗΑ
 3. Έλεγχος των λογαριασμών σε κατάσταση Blocked (Εντοπισμός μηδενικών εκθέσεων εκπομπών)
 4. Δεν έχει ολοκληρωθεί ο έλεγχος διασταύρωσης στοιχείων μεταξύ μητρώου – Thetis MRV
- Η διαδικασία θα ξεκινήσει άμεσα και για αυτό οι Ναυτιλιακές εταιρείες να μεριμνήσουν για την ολοκλήρωση των διαδικασιών.

Ερωτήματα προς τις Ναυτιλιακές και τους Επαληθευτές

Τι θέματα και δυσκολίες αντιμετωπίσατε κατά το πρώτο έτος συμμόρφωσης της οδηγίας ETS;



Ευχαριστώ για την Προσοχή σας!

Κωνσταντίνα Πλακάκη

Αναπλ. Προϊσταμένη του Τμήματος ΜΑΜΕ

k.plakaki@prv.ypeka.gr

maritime@prv.ypeka.gr